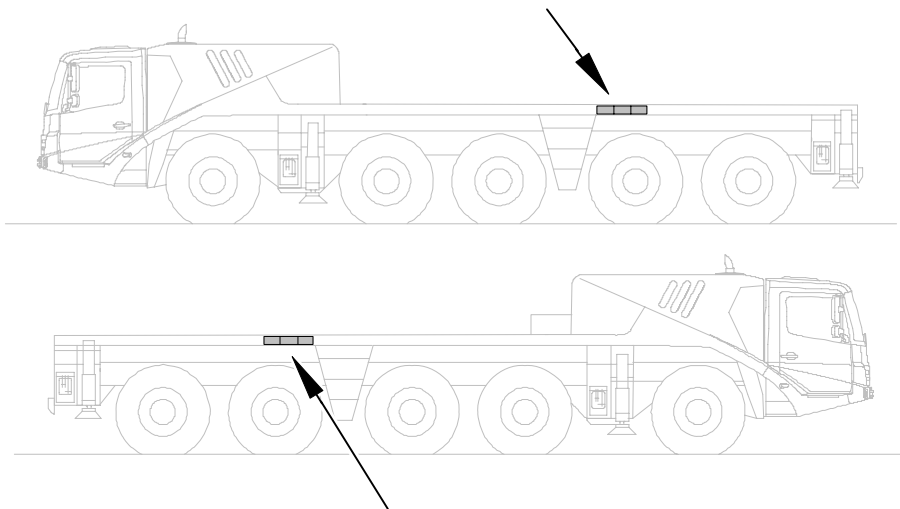


2	3	4
<p>⚠ Bīstami!</p> <p>Elektriskā risks</p> <p>Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem traucētiem, vienmēr celtni cēltnī, nostādot uz pamatnes, kas ir izolēta no visiem elektriskajiem tīkliem un aprīkojuma.</p> <p>Turklāt, ja patērētājam ir jānodrošina drošība, ja tas tiek darbināts blakus elektriskajiem un to aprīkojumiem.</p> <p>Pirms autoceļveža izdošanas elektriskajiem vai elektriskajiem tīkliem ir jānodrošina informācija par enerģijas avotiem un uzdevumiem.</p> <p>Lūdziet atbalstu savam padomam.</p> <p>Lai izvairītos no draudīgām situācijām, ieviešiet instrukcijas, kas attiecas uz celtni un drošības rokasgrāmatā.</p>	<p>⚠ Bīstami!</p> <p>Sasvēršanās risks.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem traucētiem, pārliecinieties, vai kravnes un celtnes konfigurācija atbilst kapacitātei, kas norādīta uz celtnes slodzes novērtējuma kartes un plānā. Šim celtnim ir jābūt funkcionālajam kravnes pārvietošanas režīmam un vadības galējās izstiepšanas stāvoklī. Lai izvairītos no draudīgām situācijām, ieviešiet instrukcijas, kas attiecas uz celtni un drošības rokasgrāmatā. 	<p>⚠ Bīstami!</p> <p>Divdārzeņu bloķēšanas risks</p> <ul style="list-style-type: none"> Lai izvairītos no smagu vai nāvējošu traucētiem, vienmēr izvēlieties drošāku konfigurāciju, kurai ir jānodrošina pietiekama stabilitāte, lai izvairītos no kritiena vai nokrišanas uz virsmu. Šim celtnim ir jābūt aprīkotam ar darba ierīcēm, kas nodrošina pietiekamu stabilitāti, lai izvairītos no kritiena vai nokrišanas uz virsmu. Lūdziet atbalstu savam padomam. Lai izvairītos no draudīgām situācijām, ieviešiet instrukcijas, kas attiecas uz celtni un drošības rokasgrāmatā.
<p>Celtnis nav izolēts.</p>	<p>Novietojiet celtni uz stingras pamatnes, izvērsiet stabilizētājus un izkziniet celtni.</p>	<p>Novirzīt kravnes vai galveno izlīci pāri personālam.</p>



4	3	2
<p>⚠ Bīstami!</p> <p>Divdārzeņu bloķēšanas risks</p> <ul style="list-style-type: none"> Lai izvairītos no smagu vai nāvējošu traucētiem, vienmēr izvēlieties drošāku konfigurāciju, kurai ir jānodrošina pietiekama stabilitāte, lai izvairītos no kritiena vai nokrišanas uz virsmu. Šim celtnim ir jābūt aprīkotam ar darba ierīcēm, kas nodrošina pietiekamu stabilitāti, lai izvairītos no kritiena vai nokrišanas uz virsmu. Lūdziet atbalstu savam padomam. Lai izvairītos no draudīgām situācijām, ieviešiet instrukcijas, kas attiecas uz celtni un drošības rokasgrāmatā. 	<p>⚠ Bīstami!</p> <p>Sasvēršanās risks.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem traucētiem, pārliecinieties, vai kravnes un celtnes konfigurācija atbilst kapacitātei, kas norādīta uz celtnes slodzes novērtējuma kartes un plānā. Šim celtnim ir jābūt funkcionālajam kravnes pārvietošanas režīmam un vadības galējās izstiepšanas stāvoklī. Lai izvairītos no draudīgām situācijām, ieviešiet instrukcijas, kas attiecas uz celtni un drošības rokasgrāmatā. 	<p>⚠ Bīstami!</p> <p>Elektriskā risks</p> <p>Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem traucētiem, vienmēr celtni cēltnī, nostādot uz pamatnes, kas ir izolēta no visiem elektriskajiem tīkliem un aprīkojuma.</p> <p>Turklāt, ja patērētājam ir jānodrošina drošība, ja tas tiek darbināts blakus elektriskajiem un to aprīkojumiem.</p> <p>Pirms autoceļveža izdošanas elektriskajiem vai elektriskajiem tīkliem ir jānodrošina informācija par enerģijas avotiem un uzdevumiem.</p> <p>Lūdziet atbalstu savam padomam.</p> <p>Lai izvairītos no draudīgām situācijām, ieviešiet instrukcijas, kas attiecas uz celtni un drošības rokasgrāmatā.</p>
<p>Novirzīt kravnes vai galveno izlīci pāri personālam.</p>	<p>Novietojiet celtni uz stingras pamatnes, izvērsiet stabilizētājus un izkziniet celtni.</p>	<p>Celtnis nav izolēts.</p>

GROVE

BESCHILDERUNG LETTLAND UW
MARKING LATVIA CARRIER

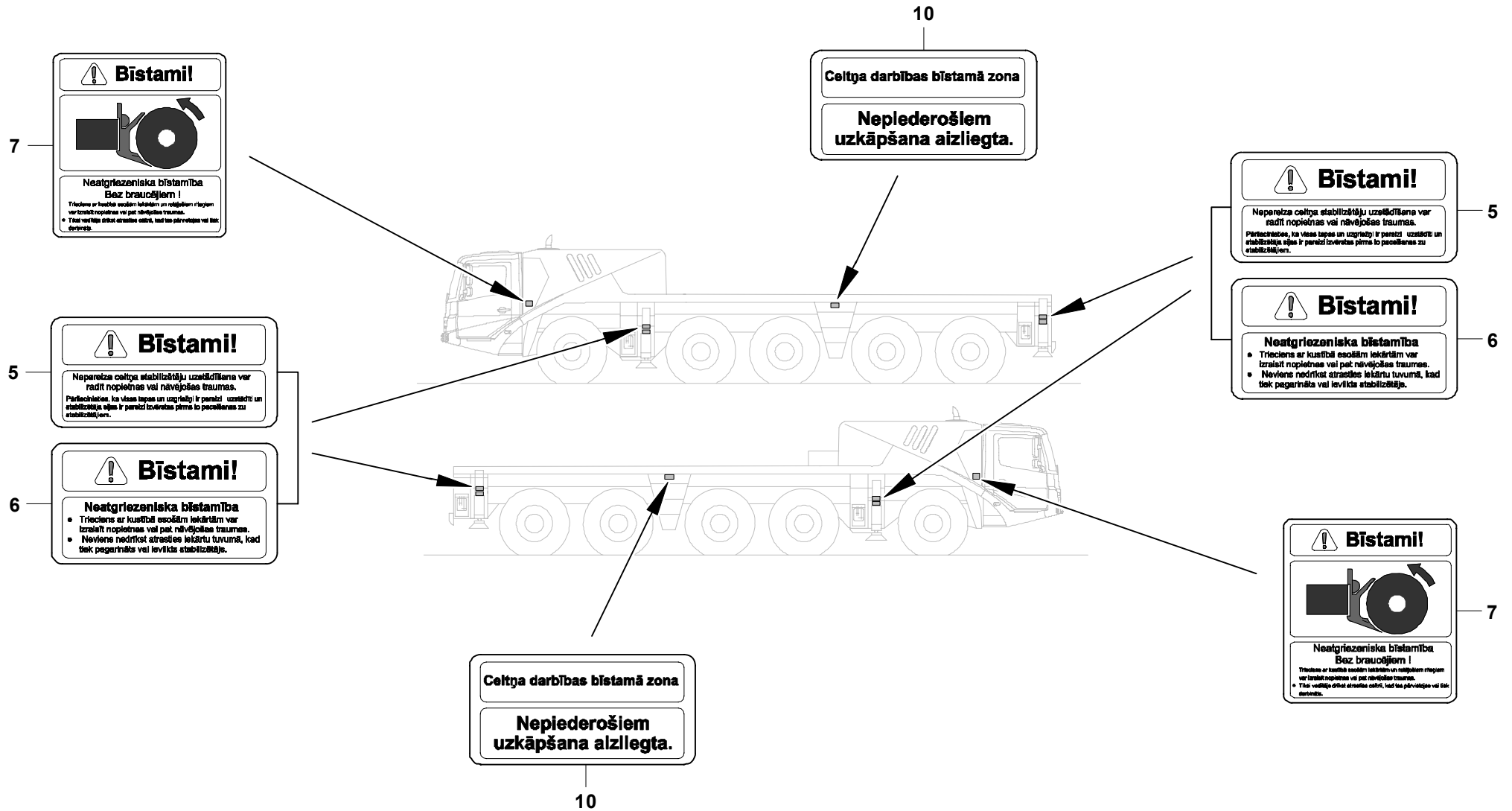
BILDTAFEL
PICTORIAL DISPLAY

01.11

3189129-ETL A

2/3

**GMK 5130
BE 760
G 840**



GROVE

BESCHILDERUNG LETTLAND UW
MARKING LATVIA CARRIER

BILDTAFEL
PICTORIAL DISPLAY

01.11

3189129-ETL A

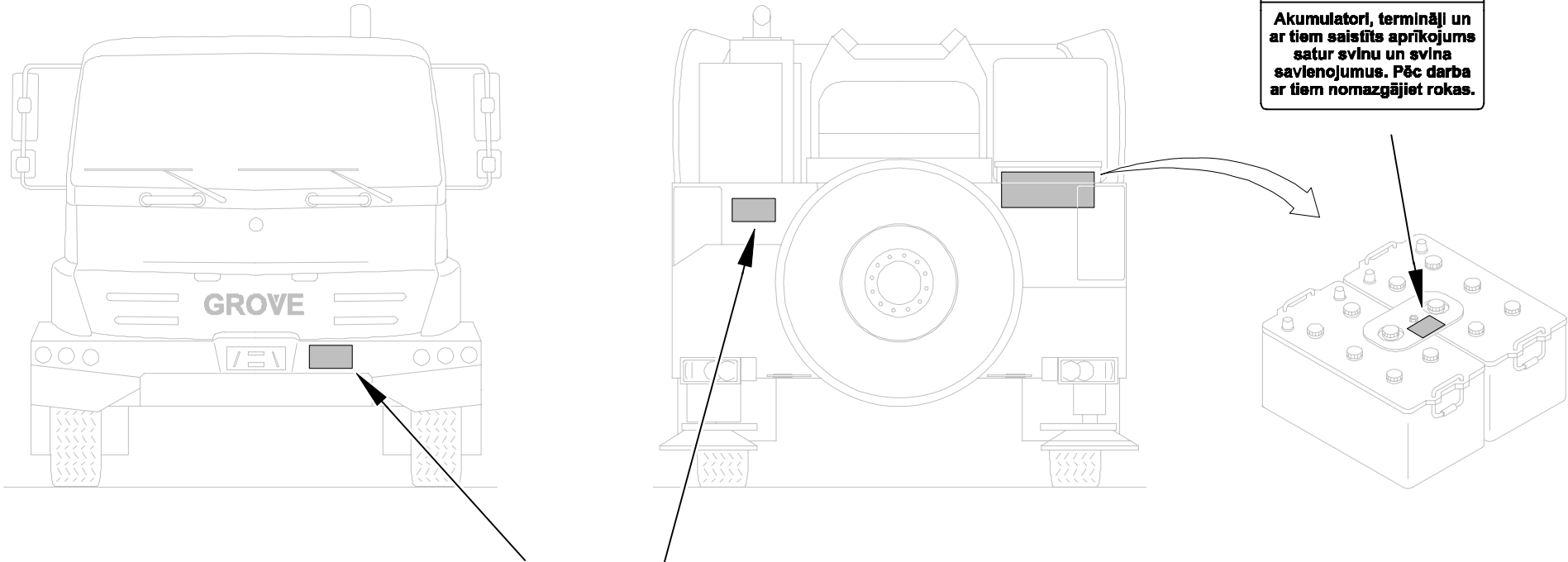
3/3

**GMK 5130
BE 760
G 840**

10

**Brīdinājums par
akumulatoru**

**Akumulatori, termināļi un
ar tiem saistīts aprīkojums
satur svina un svina
savienojumus. Pēc darba
ar tiem nomazgājiet rokas.**



	<p>Bīstami!</p> <p>Elektrošoka risks</p> <p>Lai izvairītos no negadījumiem vai nāvēdīgām traucējumiem, visiem celtnes daļiem, nostiprinājumiem un metāliskiem pamatiem jābūt izolētiem vismaz 20 pēdas no visiem elektrības tīriju vadītājiem un struktūras.</p> <p>Turklāt, ja gabalu no celtnes, ja tas tiek darbināts līdzās elektriskajiem un to aprīkojumiem.</p> <p>Pirms autopozīcijas izvēlēsies elektroinstalāciju vai elektrisko iekārtu izvēršanu informāciju, nepieciešamas uzlabojumus.</p> <p>Līdzīgi atkārtoti pārbaudīt.</p> <p>Līdzīgi atkārtoti pārbaudīt, kas atrodas celtnes vadītāji un drošības robežlīnijas.</p>
	<p>Celtnis nav izolēts.</p>

11